

ഉത്തരം

(എ) അസിസ്റ്റന്റ് കമ്മീഷണർമാരുടെ 39 ഒഴിവുകളും ഇൻസ്പെക്ടിംഗ് അസിസ്റ്റന്റ് കമ്മീഷണർമാരുടെ 6 ഒഴിവുകളും ഉണ്ട്.

(ബി) നികുതി നിർണ്ണയത്തിലും നികുതി കേസ്സുകളുടെ നിർണ്ണയത്തിലും ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ മറ്റുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് അധിക ചുമതല നൽകി പകരം സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) വിവിധ കോടതി ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരം അസിസ്റ്റന്റ് സെയിൽസ് ടാക്സ് ഓഫീസർ, സെയിൽസ് ടാക്സ് ഓഫീസർ, അസിസ്റ്റന്റ് കമ്മീഷണർ, ഡെപ്യൂട്ടി കമ്മീഷണർ എന്നീ തസ്തികകളിലെ സീനിയോറിറ്റി പുനർനിർണ്ണയം ചെയ്ത ശേഷമേ അസിസ്റ്റന്റ് കമ്മീഷണർ, ഡെപ്യൂട്ടി കമ്മീഷണർ എന്നീ തസ്തികകളിലേക്കുള്ള നിയമനം നടത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിനാലാണ് ഒഴിവുകൾ നികത്താൻ കാലതാമസം നേരിടുന്നത്.

സർക്കാരിന്റെ കടബാധ്യതയും റവന്യൂ കമ്മിയും

26 [1743] ശ്രീ. ബിനോയ് വിശ്വം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) യു. ഡി. എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന സമയത്ത് പുറത്തിറക്കിയ ധവളപത്രമനുസരിച്ച് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതു കടബാധ്യത എത്രയായിരുന്നു;

(ബി) പ്രസ്തുത ധവളപത്രത്തിന്റെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ചും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രഖ്യാപനങ്ങളനുസരിച്ചും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കടബാധ്യതയും റവന്യൂ കമ്മിയും 2005 മാർച്ച് 31-ന് എത്രയായി കുറയ്ക്കുമെന്നാണ് അറിയിച്ചിരുന്നത് ;

(സി) സാമ്പത്തിക ഉത്തരവാദിത്ത നിയമമനുസരിച്ച് റവന്യൂ കമ്മി തീർത്തും ഏത് സാമ്പത്തിക വർഷംകൊണ്ട് ഇല്ലാതാകുമെന്നാണ് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിരുന്നത് ;

(ഡി) 2003-04 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലും 2005 ജനുവരി 31 വരെയും ഉള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതു കടബാധ്യതയും റവന്യൂ കമ്മി ശതമാനവും എത്ര വീതമാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(ഇ) സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത കണക്കുകളും യഥാർത്ഥ കണക്കുകളും തമ്മിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള അന്തരത്തിന് കാരണമെന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) യു. ഡി. എഫ്. സർക്കാർ പുറത്തിറക്കിയ ധവളപത്രമനുസരിച്ച് 1999-2000-ൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതു കടബാധ്യത 20,176 കോടി രൂപയായിരുന്നു. പക്ഷേ 31-3-2001-ൽ കടബാധ്യത 23,919 കോടി രൂപയായിരുന്നു.

(ബി) 2005 മാർച്ച് 31-ന് കടബാധ്യതയും റവന്യൂ കമ്മിയും എത്രയായി കുറയ്ക്കണം എന്നതു സംബന്ധിച്ച് ധവളപത്രത്തിൽ നിർദ്ദേശം ഒന്നുതന്നെയില്ല. എന്നാൽ പതിനൊന്നാം ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റെ ശുപാർശ അനുസരിച്ചുള്ള ഇടക്കാല സാമ്പത്തിക പരിഷ്കരണത്തിലൂടെ 2004-2005 ഓടെ റവന്യൂ കമ്മി പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതാക്കാനാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിലെ പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക സാഹചര്യങ്ങളാൽ ഈ കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ (2004-05) റവന്യൂ കമ്മി ജി. എസ്. ഡി. പി.-യുടെ 4.69 % ആയി കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നു.

(സി) 2006-2007 വർഷം കൊണ്ട് റവന്യൂ കമ്മി തീർത്തും ഇല്ലാതാകുമെന്നാണ് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

(ഡി) 2003-04-ൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തം കടബാധ്യത 37452.23 കോടി രൂപയായിരുന്നു. ഇതേ കാലയളവിൽ റവന്യൂ കമ്മി ജി. എസ്. ഡി. പി.-യുടെ 4.08 ശതമാനമായി കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നു. 2005 ജനുവരി 31 വരെയുള്ള കണക്കുകൾ ഇപ്പോൾ ലഭ്യമല്ല.

(ഇ) റവന്യൂ വരുമാനം പ്രതീക്ഷിച്ചതിനേക്കാളും കുറഞ്ഞതുമൂലവും ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിക്കുന്ന സമയത്ത് മുൻകൂട്ടി കാണുവാൻ കഴിയാത്ത ചിലവുകൾമൂലവും പ്രഖ്യാപിത കണക്കുകളും യഥാർത്ഥ കണക്കുകളും തമ്മിൽ നേരിയ അന്തരം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

മൽസ്യബന്ധനബോട്ടുകൾക്കും വള്ളങ്ങൾക്കും നൽകുന്ന ഡീസൽ, മണ്ണെണ്ണ എന്നിവയുടെ വിലപന നികുതി

27 [1744] ശ്രീ. എം. പി. ഗംഗാധരൻ :

„ എം. എം. ഹസ്സൻ :

„ വർക്കല കഹാർ :

„ ബി. വിജയകുമാർ :

ശ്രീമതി മേഴ്സി രവി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ മൽസ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾക്കും വള്ളങ്ങൾക്കും നൽകുന്ന ഡീസൽ, മണ്ണെണ്ണ എന്നിവയ്ക്ക് വിലപന നികുതിയിൽ എന്തെങ്കിലും ഇളവനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) മൽസ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾ, വള്ളങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് ഒരു വർഷം നൽകുന്ന മണ്ണെണ്ണ, ഡീസൽ എന്നിവയിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്ന വിലപന നികുതി എത്രയാണ് ?